

# ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ

Основным предназначением дифференциального клапана является регулирование давления в ресивере масла.

## Применение

Дифференциальный клапан используется в системе регулирования подачи масла низкого давления. Он используется для сглаживания давления масляного резервуара, при этом поддерживая положительное значение дифференциального давления между резервуаром и картером компрессора. Данное положительное значение давления обеспечивает достаточный уровень подачи масла на регуляторы уровня масла. Дифференциальный клапан устанавливается со стороны контура создающего давление всасывания.

Данные клапана предназначены для использования с хладагентами на базе гидрохлорфторуглеродов, гидрофторуглеродов и CO<sub>2</sub>, равно как и с принадлежащими к ним маслами.

## Основные особенности

- Проверенная конструкция
- Три клапана с разной настройкой
- Уплотнительные прокладки высшего качества из синтетического каучука

## Технические характеристики

Допустимое рабочее давление = от 0 до 40 бара

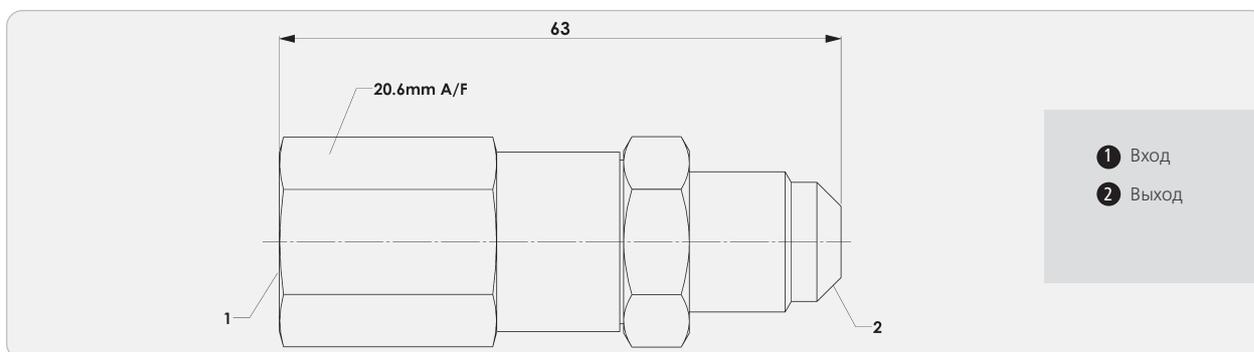
Допустимая рабочая температура = от -10°C до +120°C

## Конструкционные материалы

Элементы конструкции корпуса изготавливаются из латуни, пружина из нержавеющей стали, а уплотнительные прокладки из синтетического каучука (неопрена).



№ Модель	Задаваемый уровень давления (бар)	Соединение (дюймы)		Вес (кг)	Категория по CE
		Вход	Выход		
S-9104	0.35 постоянный	Штуцер SAE 3/8 с внутренней резьбой	Штуцер SAE 3/8 с внешней резьбой	0.13	SEP
S-9104H	1.4 постоянный	Штуцер SAE 3/8 с внутренней резьбой	Штуцер SAE 3/8 с внешней резьбой	0.13	SEP
S-9104XH	2.4 постоянный	Штуцер SAE 3/8 с внутренней резьбой	Штуцер SAE 3/8 с внешней резьбой	0.13	SEP



ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ КЛАПАН

## Указания по выбору оборудования

Модели S-9104, S-9104H и S-9104XH обеспечивают значения дифференциального давления в 0,35, 1,4 и 2,4 бара манометрического давления соответственно.

Более высокое значение дифференциального давления увеличит расход масла поступающего из ресивера масла обратно в компрессор.

Потребитель должен выбирать модель клапана, учитывая значения давления в картере каждого отдельного компрессора и диапазон дифференциального давления регуляторов уровня масла. Если пенообразование неприемлемо для Вас, то не используйте модель клапана S-9104XH.